

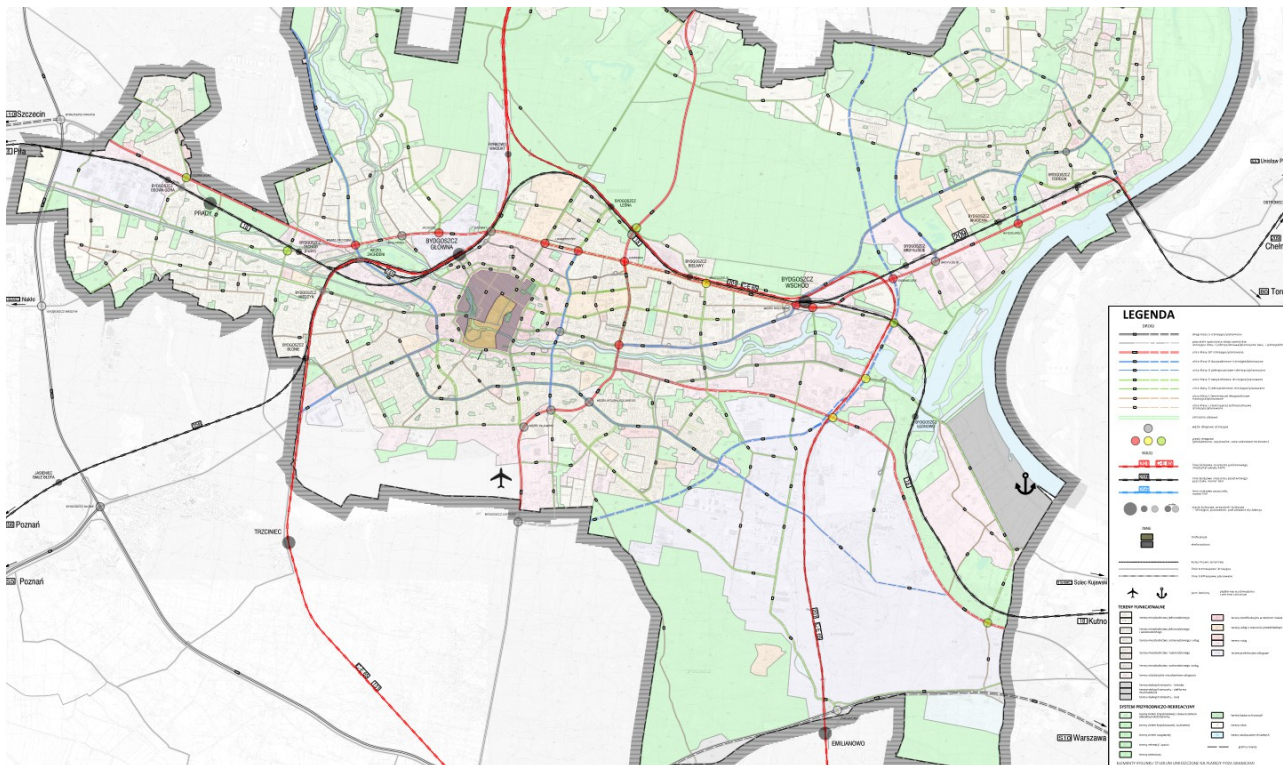
7.3 Bydgoska Kolej Aglomeracyjna

Polityka Unii Europejskiej, co w sposób wyraźny widoczne jest w dokumentach wdrażających perspektywę finansową 2021-2027 duży nacisk kładzie na rozwój transportu kolejowego. Bydgoszcz z uwagi na historyczne uwarunkowania posiada rozbudowaną siatkę układu linii kolejowych, która nie jest w pełni wykorzystana, dlatego konieczne wydaje się wdrażanie modeli kolei aglomeracyjnej, która poprawiłaby oddziaływanie Bydgoszcz poprzez kolej na obszar metropolitalny. Zapewnienie sprawnych połączeń kolejowych Bydgoszczy ze wszystkimi ośrodkami powiatowymi zlokalizowanymi w jej strefie potencjalnego oddziaływania metropolitalnego ma duże znaczenie dla wzmocnienia funkcji centralnych Bydgoszczy i jej pozycji w krajowej sieci osadniczej. Jednak kluczowe dla stworzenia atrakcyjnego obszaru ciężenia między aglomeracją poznańską i trójmiejską jest wykształcenie silnych powiązań Bydgoszczy z najbliższymi ośrodkami pełniącymi funkcje powiatowe, do których można zaliczyć siedziby władz powiatów sąsiadujących z powiatem bydgoskim, czyli: Toruń, Inowrocław, Świecie, Chełmno, Nakło nad Notecią, Żnin, Tuchola oraz Sępólno Krajeńskie.

Wdrażanie koncepcji Bydgoskiej Kolei Metropolitalnej powinno się odbywać w oparciu o:

- modernizację i budowę nowych linii kolejowych;
- rozwój infrastruktury przystankowej;
- tworzenie rozkładów jazdy uwzględniających w pełni potencjał funkcjonalny;
- realizowanie koncepcji Park&Ride przy stacjach kolejowych;
- wdrażanie koncepcji przesiadkowych autobus+kolej;

Z uwagi na ustawowe kompetencje do wdrażania tego modelu konieczna będzie współpraca z Samorządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jednakże z uwagi na specyfikę województwa, główny ciężar inicjacyjny należeć będzie to Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz.



Grafika przedstawiająca lokalizację obecnych i planowanych przystanków kolejowych / źródło: Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Bydgoszczy.

1. Kluczowe projekty do realizacji w najbliższej perspektywie (2030, z perspektywą 2035):
 - a). Przywrócenie ciągu kolejowego Bydgoszcz – Kcynia - w marcu 2022 roku została zawarta

umowa na przygotowanie dokumentacji przedprojektowej dla modernizacji linii nr 281 na odcinku Nakło – Kcynia oraz linii nr 356 pomiędzy Kcynią i województwem wielkopolskim. Zadanie to jest finansowane z perspektywy 2014-2020 UE. Obecnie inwestycja jest na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowej. Z uwagi na konieczność rozliczenia środków z Unią Europejską, dokumentacja przedprojektowa powinna być dostępna do końca 2023 roku;

b) Budowa linii kolejowej Trzciniec – Port Lotniczy – Solec Kujawski – realizacja tej inwestycji skróci czas podróży pomiędzy Toruniem oraz Solcem Kujawskim a Bydgoszczą, jednocześnie zwiększy dostępność komunikacyjną Portu Lotniczego Bydgoszcz. Wstępnie dokumentacja projektowa miała powstać do końca 2023 roku, obecnie Zarząd Województwa prowadzi rozmowy o tej inwestycji z PKP PLK;

c) modernizacja i rozbudowa stacji kolejowych w Bydgoszczy, jako centrum metropolii:

- budowa przystanków Bydgoszcz Okole (na liniach nr 131 i 356 na wysokości ulicy Grunwaldzkiej oraz Bydgoszcz Miedzyń (na liniach 131 i 356 na wysokości ulicy Nakielskiej) – zadania planowane w ramach realizacji zadania „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Bydgoszcz Główna z perspektywą do 2027 roku.

- modernizacja stacji kolejowych w Bydgoszczy: Bydgoszcz Zachód (obecnie w trakcie przebudowy), Osowa Góra (planowana przed 2030 rokiem przez PKP SA).

- ponowne odtworzenie przystanku Bydgoszcz Żółwin na linii nr 201 (rekomendacja)

- budowa peronów na linii nr 201 w okolicy węzła Bydgoszcz Wschód (rekomendacja)

- budowa stacji Bydgoszcz Przemysłowa na linii nr 18 (rekomendacja)

d) modernizacja stacji kolejowych na terenie obszaru funkcjonalnego:

- stacji Nakło Dąbrowskiego (w planach PKP SA przed 2030 rokiem)

- stacji: Nowa Wieś Wielka, Brzoza Bydgoska, Trzciniec, Kotomierz, Pruszcz Pomorski, Parlin, Terespol Pomorski, Laskowice Pomorskie w ramach zadania: „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” LCS Bydgoszcz Główna.

e) Modernizacja linii kolejowej na odcinku fordońskim (na chwilę obecną brak montażu finansowego)

f) Budowa linii kolejowej nr 400 z Nakła nad Notecią do Złotowa i Okonka - zadanie planowane w ramach budowy części kolejowej CPK.

2. Kluczowe projekty dla realizacji w dłuższej perspektywie:

a) Budowa linii kolejowej Bydgoszcz – Koronowo (odbicie od linii 201 w Stronnie) oraz dalsza realizacja koncepcji budowy linii kolejowej do Sośna i Więcborka skąd poprzez linie kolejową nr 281 byłoby skomunikowanie z Sępólnem Krajeńskim i Chojnicami (zadanie pierwotnie było rozważane do realizacji w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku, ale w II etapie naboru zrezygnowano z jego realizacji).

b) Modernizacja linii kolejowej nr 356 pomiędzy Bydgoszczą, Szubinem i Kcynią

c) Modernizacja linii kolejowej nr 281 na odcinku Nakło – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice

d) Modernizacja linii kolejowej nr 206 w ciągu Inowrocław – Barcin – Żnin

3. Rozwój infrastruktury Park&Ride w oparciu o stacje kolejowe

- Brzoza Bydgoska

- Maksymilianowo

4. Rekomendacje dla Kujawsko-Pomorskiego Planu Transportowego

a) Rekomendowanie przebiegu przez Bydgoszcz tras pociągów w taki sposób, aby stacja Bydgoszcz Główna była w kolei regionalnej stacją przelotową. Zaleca się przykładowo:

- trasowanie pociągów ze strony Torunia i Solca Kujawskiego dalej w kierunku na Inowrocław i

Nakło nad Notecią/Piłę

- trasowanie części pociągów z Inowrocławia do stacji Bydgoszcz Fordon
- wydłużenie pociągów z Laskowic Pomorskich do stacji Bydgoszcz Błonie (obecnie kończą one bieg na stacji Bydgoszcz Główna)
- trasowanie do stacji Bydgoszcz Błonie także pociągów z Grudziądza
- trasowanie pociągów z Tucholi/Chojnic do Solca Kujawskiego.

b) wdrażanie modelu bus + kolej

- przykładem jaki w przeszłości funkcjonował było skomunikowanie autobusów w relacji Terespol Pomorski – Świecie z pociągami relacji Bydgoszcz Główna – Grudziądz.