



NOWYBURSZTYNOWYSZLAK

III Bydgoskie Forum Bursztynowego Szlaku

90. rocznica budowy
Magistrali Węglowej
1933-2023

18.09.2023 Bydgoskie Centrum
Targowo-Wystawiennicze

PARTNER GŁÓWNY:



PARTNERZY:



właściciel
marki



MINISTER - CZŁONEK RADY
MINISTRÓW LUKASZ SCHREIBER



Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

PATRONAT HONOROWY:

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
RAFAŁ BRUSKI



PREZYDENT WYKONAWCZEGO
KARALIM

KOMISJA INFRASTRUKTURY
GŁÓWNY RP



KANCELARIA PREZYDENTA
POLSKIEJ



Polska
Strefa Inwestycji



POMORSKA
SPECJALNA STREFA
EKONOMICZNA

www.bursztynowyszlak.eu

III Bydgoskie Forum Bursztynowego Szlaku

Otwarcie

- Łukasz Schreiber - Minister, Członek Rady Ministrów
- Mirosław Kozłowicz, Zastępca Prezydenta Bydgoszczy

Rewizja sieci TEN-T

- Łukasz Religa - prezes Nowego Bursztynowego Szlaku
- Kosma Złotowski - poseł do Parlamentu Europejskiego, członek komisji PETI i TRAN

Panel infrastrukturalny

- „Specjalne strefy energetyczne nowe zachęty dla inwestorów w Polskiej Strefie Inwestycji” - Maciej Kazienko, Wiceprezes Zarządu Pomorskiej SSE sp. z o.o.
- Aktualne informacje dotyczące procesu inwestycyjnego terminalu intermodalnego Bydgoszcz-Emilianowo - Paweł Bukowski, prezes Terminal Intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo
- Aktualne informacje o procesie inwestycyjnym na linii kolejowej nr 201 - Aleksandra Merchel-Koter, Dyrektor Projektu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 - Aktualne informacje o procesie inwestycyjnym na odcinku Nowa Wieś Wielka-Maksymilianowo na linii kolejowej nr 201 - Sławomir Wołkowski, Dyrektor Projektu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- „Integracja Portu Gdynia z zapleczem, ze szczególnym uwzględnieniem terminali intermodalnych” - Katarzyna Ceglarek, Port Morski Gdynia
- Perspektywy kooperacji z terminalem kontenerowym w Świnoujściu - Mirosław Pankowski, wiceprezes Nowego Bursztynowego Szlaku

Panel innowacji

- Prezentacja prac i badań nad prototypem tunelu osłonnego na skocznie narciarskie, Przemysław Gawęda - prezes pracowni Archigium
 - Polskie prakmaty zdobywają Europę – Krzysztof Lubiszewski, współwłaściciel Startup Break&Wash
- Bydgoskie marki na Expo w Dubaju – Przemysław Skrzypek, prezes Polsko-Arabskiego Klubu Społeczno-Gospodarczego



Bydgoszcz i Gdynia o współpracy mówią od 85 lat

Jak wynika z archiwalnych publikacji prasowych – 9 czerwca 1938 roku prezydent Bydgoszczy Leon Barciszewski witał delegację z miasta Gdyni. Warto podkreślić, że wówczas Gdynia obchodziła 10-lecie istnienia portu morskiego.

„Dzisiejsza Gdynia, to największy, najprawdziwszy i najwspanialszy wysiłek konsolidacyjny Odrodzonej Polski” - pisał w Kurierze Bydgoskim Andrzej Kłyszynski. Delegację gdyńską powitała bydgoska delegacja z prezydentem Leonem Barciszewskim na czele. Do powitania doszło na rogatkach miasta przy budynku wodociągów. Następnie wszyscy udali się do bydgoskiego ratusza, gdzie część kolejna odbyła się w sali sesyjnej bydgoskiego ratusza. Jak informuje Kurier Bydgoski goście z Gdyni po spotkaniu w ratuszu odwiedzili Wzgórze Wolności, nowy szpital miejski, bazylikę pw. Wincentego a Paulo, wystawę Leona Wyczółkowskiego, a także miejską stację pomp oraz nową elektrownię. Konferencję prasową dla dziennikarzy zorganizowano w domu prezydenta Bydgoszczy Leona Barciszewskiego. Goście swój pobyt zakończyli przedstawieniem w Teatrze Miejskim.

Następstwem tego miała być bliska współpraca Bydgoszczy i Gdyni - Potrzeby naszego gospodarstwa narodowego wymagają istnienia silnego ośrodka handlu zamorskiego. Takim ośrodkiem można uczynić Bydgoszcz.

Nadanie Bydgoszczy charakteru miasta portowego nie zaszkodziło by dalszemu rozwojowi Gdyni – pisał w Kurierze Bydgoskim Andrzej Kłyszynski - Dziś mamy powód do wyraźnej radości z powodu wszczęcia pierwszych kroków do zbratania gospodarczego Bydgoszczy z Gdynią. Te plany przerwał wybuch II wojny światowej. Dzisiaj wracamy do tamtej wizji.

Okazuje się, że zaplanowana wówczas wizja współpracy pomiędzy Bydgoszczą i Gdynią ma swoje podstawy także dzisiaj, czego najbardziej wyrazistym elementem są plany budowy terminalu Bydgoszcz-Emilianowo. W tej samej sali sesyjnej bydgoskiego ratusza, gdzie 85-lat temu podejmowani byli goście z Gdyni, miało miejsce I Bydgoskie Forum Bursztynowego Szlaku z udziałem delegacji Portu Gdynia. Cieszyć może również poparcie Portu Gdynia dla starań Bydgoszczy o status węzła sieci bazowej TEN-T.

90. rocznica budowy Magistrali Węglowej

W czerwcu 1925 roku Sejm RP podjął ustawę w sprawie budowy północnego odcinka Magistrali Węglowej. W październiku Rada Ministrów wydała rozporządzenie wywłaszczające tereny na których zbudowano linie Bydgoszcz–Gdynia.

Pierwszym oddanym do użytku odcinkiem obwodnica Bydgoszczy pomiędzy stacjami Bydgoszcz Wschód – Maksymilianowo, otwarta w maju 1928 roku. W 1930 roku do użytku oddano cały odcinek północny od Inowrocławia po Gdynię oraz południowy Nowe Herby – Karsznice. Ostatni odcinek – nazywany środkowym – oddano w marcu 1933 roku pomiędzy Karsznicami i Inowrocławiem.

Dyrektorem Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herny – Inowrocław i Bydgoszcz – Gdynia był przez cały okres realizacji tej inwestycji inżynier Józef Nowkuński. Od czerwca 2018 roku jego imię nosi jedno z rond położone nieopodal stacji Bydgoszcz Wschód.



Łukasz Schreiber

Minister - Członek
Rady Ministrów

Myślę, że misja Stowarzyszenia Nowy Bursztynowy Szlak jest tą, która nas wszystkich połączyła. Ta misja jest mi szczególnie bliska, czyli rozwoju transportu intermodalnego, ale także rozwoju Węzła Logistycznego Bydgoszcz. Mamy podobne zdanie i podobną wizję w jaki sposób można rozwijać nasze ukochane miasto i że jednym z takich takich najważniejszych, fundamentalnych spraw jest terminal intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo. Tegoroczna edycja upamiętnia także 90. rocznicę wybudowania Magistrali Węglowej. Był to niezwykle ambitny projekt w II Rzeczypospolitej. Taki chyba najbardziej ambitny w tych infrastrukturalnych. To też nam pokazuje, że ambitne projekty są czymś co może stanowić koło zamachowe dla naszej gospodarki.

Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

W kontekście szczególnego jubileuszu wspominamy wydarzenia związane z budową naszego kraju. Po tym jak Polska na powrót znalazła się na mapach Europy, ze szczątków różnych odcinków kolejowych, w różnych zaborach, zaczęła kształtować się Magistrala Węglowa.



Ta inwestycja była niezwykle ważna. Tak samo jak dzisiaj wiele inwestycji, także finansowanych przy udziale Unii Europejskiej, zwróciła się w krótkim czasie i przyniosła ogromne, nie tylko gospodarcze zyski.

Dziękuję Stowarzyszeniu Nowy Bursztynowy Szlak za konsekwentne i ambitne podejmowanie i wspieranie działań na rzecz coraz lepszego skomunikowania Bydgoszczy z Europą.

Komisje PETI i TRAN



25 stycznia 2023 roku odbyło się posiedzenie komisji TRAN Parlamentu Europejskiego w Brukseli w temacie petycji w sprawie uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T.

*„Chcę wyraźnie podkreślić, że spełniamy wytyczne Komisji Europejskiej, gdyż jak wynika ze stanowiska KE z 8 grudnia 2022 roku. W bydgoskim węźle będą krzyżowały się dwie ważne dla korytarza Bałtyk – Adriatyk linie sieci bazowej. Jedna biegnie bezpośrednio do portu morskiego w Gdańsku, a druga w Bydgoszczy. Przechodząc do drugiego warunku jaki wyraziła Komisja Europejska, czyli bliskiego położenia portów morskich sieci bazowej TEN-T, chcę wyraźnie powiedzieć, że Bydgoszcz będzie pierwszym węzłem w sieci TEN-T, gdzie łączą się linie biegnące z portów w Gdańsku i w Gdyni, które są węzłami morskimi sieci bazowej” - mówił **Łukasz Religa**, prezes Nowego Bursztynowego Szlaku podczas posiedzenia PETI.*

W uzasadnieniu do petycji wskazano, że do 2030 roku prognozuje się w terminalu Bydgoszcz-Emilianowo przeładunki powyżej 1,1 mln ton, zatem kluczowy wymóg zawarty w rozporządzeniu 1315/2013 zostanie spełniony.

Obradująca 13 kwietnia 2023 roku komisja TRAN Parlamentu Europejskiego przyjęła poprawkę zgłoszoną przez posła Kosmę Złotowskiego, w sprawie przeniesienia węzła Bydgoszczy z sieci kompleksowej do bazowej.



„Mamy zapewnienie ze strony polskiego rządu, że popiera obecność jako węzła bazowego sieci TEN-T, a takie poparcie jest ważne, bo gdyby go nie było to pewnie zostałoby wykreślone. Wszystko wskazuje na to, że ta poprawka się utrzyma i koniec końców Bydgoszcz

*będzie w sieci bazowej TEN-T. Jesteśmy bliżej niż dalej” - mówił podczas III Bydgoskiego Forum Bursztynowego Szlaku poseł **Kosma Złotowski**.*



*„Wspólnicy wybrali wariant budowy terminalu oparty o dwie suwnice bramowe” - mówił w czasie III Bydgoskiego Forum Bursztynowego Szlaku **Paweł Bukowski**, prezes spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo sp. z o.o.*

Wariant oparty o suwnice RMG umożliwi przeładunki bezpośrednie z pociągu na pociąg, co ułatwi funkcjonowanie terminalu Bydgoszcz-Emilianowo jako tzw. „extendent gate” dla polskich portów morskich. W Unii Europejskiej takie rozwiązanie traktowane jest jako ekologiczne, ten wariant może zatem pozwolić na uzyskanie większego dofinansowania zewnętrznego dla tej inwestycji.

Prezes Paweł Bukowski poinformował ponadto, że 4 lipca wójt gminy Nowa Wieś Wielka wydał decyzję środowiskową. Decyzja czeka na uprawomocnienie, bowiem już po jej wydaniu pojawiły się odwołania. Po uzyskaniu prawomocnej decyzji będzie możliwe rozpoczęcie prac bezpośrednio budowlanych.

Terminal planuje się uruchomić w 2027 roku.



Modernizacja Magistrali Węglowej do 2028 roku

Magistrala Węglowa, której 90. rocznicę budowy obchodzimy w 2023 roku odgrywa dzisiaj ważną rolę w polskim systemie transportu kolejowego towarowego, a w przyszłości będzie odgrywać jeszcze ważniejszą. Komisja Europejska w propozycji rewizji sieci TEN-T wskazała ją jako element sieci bazowej, czyli kręgosłupa komunikacyjnego Europy. Modernizacja Magistrali Węglowej ma poprawić przede wszystkim dostępność komunikacyjną polskich portów nad Bałtykiem.

Modernizacja północnego odcinka Magistrali Węglowej to zadanie warte 9,5 mld zł, obejmuje ona 225 km torów.



*„Idea projektu tak naprawdę powstała z uwagi na rosnące znaczenie portów morskich w Gdyni i w Gdańsku, a także duże obciążenie linii 131, 9 i 202” - mówiła dyrektor projektu **Aleksandra Merchel-Koter** z Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Zadanie zakłada pełną elektryfikację północnego odcinka, rozbudowę do dwóch torów, a na odcinku od Gdańska Osowa do Portu Gdynia do trzech torów oraz poszerzenie peronów do obsługi długich pociągów.

PKP PLK modernizację odcinka Maksymilianowo-Gdynia podzieliło na siedem odcinków, z tego cztery to odcinek Maksymilianowo-Kościerzyna. Do tej pory ogłoszono dwa przetargi na odcinek Kościerzyna – Somonino wraz z modernizacją linii nr 214 do Kartuz jako bypassa oraz na odcinek Somonino – Gdańsk Osowa – oba odcinki warte są prawie 3 mld zł. W dalszej kolejności ogłoszony będzie przetarg na odcinek Gdańsk Osowa – Gdynia, natomiast cztery przetargi pomiędzy Kościerzyną i Maksymilianowem czekają na decyzję środowiskową

„Co jest naszym największym problemem na tym odcinku to brak decyzji środowiskowej, procedura w RDOŚ trwa już 3 lata” - wskazywała dyrektor Merchel-Koter.



Wizualizacje bezkolizyjnego skrzyżowania linii nr 131 i 201 w Maksymilianowie, które powstanie w ramach projektu modernizacji Magistrali Węglowej

PKP PLK zmodernizuje infrastrukturę w Bydgoszczy

Nieco mniej zaawansowany jest drugi duży program inwestycyjny, który obejmuje infrastrukturę Magistrali Węglowej. PKP PLK opracowało koncepcję modernizacji południowego odcinka Magistrali Węglowej od Zduńskiej Woli do Bydgoszczy i dalej linii nr 131 do Tczewa. Na odcinku Inowrocław–Bydgoszcz–Tczew planuje się osiągnięcie prędkości rozkładowej 200 km/h. Ten ambitny projekt zakłada rozbudowę torów na odcinku od Nowej Wsi Wielkiej do Inowrocławia do czterech torów, aby odseparować ruch pasażerski od towarowego.



Koncepcja stacji Wilczak

O założeniach tego projektu mówił dyrektor projektu **Sławomir Wołkowski** z Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Najważniejsze założenia projektu w Bydgoszczy:

- przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Nakielską, co pozwoli poszerzyć ulicę do czterech pasów ruchu oraz wydłużyć linie tramwajową. PKP PLK chce na nowym wiadukcie stworzyć przystanek kolejowy Wilczak;
- powstanie przystanku na Okolu, na wysokości Węzła Zachodniego wraz z peronem na linii nr 745, która będzie dalej do stacji Bydgoszcz Zachód;
- dobudowanie trzeciego toru pomiędzy stacją Bydgoszcz Błonie i Trzcinem.

Specjalne Strefy Energetyczne



„Polska północna przez dekady była swego rodzaju pustynią energetyczną. Energia elektryczna wytwarzana była na południu kraju, a przesyłanie jej sieciami powodowało powstawanie poważnych strat. Stąd duże inwestycje przemysłowe lokalizowano na południu. Wybudowanie morskich farm wiatrowych oraz elektrowni

jądrowej zmieni tę sytuację” – mówił podczas III Bydgoskiego Forum Bursztynowego Szlaku wiceprezes Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej **Maciej Kazienko**, prezentując projekt Specjalnych Stref Energetycznych.

Realizacja tych inwestycji ułatwi lokowanie w północnej części kraju firm, które zużywają rocznie powyżej 100 GWh energii elektrycznej. W kujawsko-pomorskim zaplanowano dwie Specjalne Strefy Energetyczne: pod Szubinem w Bydgoskim Obszarze Metropolitalnym i w Ostaszewie pod Toruniem. Są to obszary zlokalizowane przy obecnych lub projektowanych liniach przesyłowych wysokich napięć. Inwestorzy, którzy umiejscowią tam swoje przedsięwzięcia, uzyskają o 30% niższą cenę energii elektrycznej. Docelowo mają tam powstawać także magazyny energii.

Dzisiaj wszyscy inwestorzy pytają o zieloną energię. Aby sprostać ich oczekiwaniom Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna podejmuje inwestycje w OZE.

Prowadzimy intensywne prace nad budową własnych farm fotowoltaicznych. Zielona energia będzie dodatkową zachętą dla inwestorów w Polskiej Strefie Inwestycji. Mamy dwa bardzo dojrzałe projekty: w Grudziądzu o mocy 5 MW oraz w Barcinie o mocy 21 MW. Na ten drugi uzyskaliśmy już warunki przyłączeniowe oraz pozwolenie na budowę. Wiosną ruszamy z budową – podsumowuje Maciej Kazienko.



Specjalna Strefa Energetyczna w Szubinie

Port Morski Gdynia będzie lepiej skomunikowany z terminalami



W roku bieżącym zakończy się duży projekt poprawiający dostępność kolejową Portu Gdynia, realizowany przez PKP PLK wart 1,5 mld zł. Projekt przewiduje budowę 130 km nowych torów i 350 rozjazdów na terenie gdyńskiego portu.

„Jest to jeden z kluczowych projektów komplementarnych dla Portu Gdynia, który znacząco poprawi dostęp kolejowy do portu” - mówiła Katarzyna Ceglarek, kierownik Działu Rozwoju Portu Gdynia, która wskazywała, iż modernizacja Magistrali Węglowej jest kluczowym dla rozwoju portu zadaniem - „Przy obecnym natężeniu ruchu pasażerskiego i przy planowanych dalszych towarowych natężeniach, modernizacja linii kolejowej nr 201 zapewni podstawowy dostęp do Portu Gdynia. Dzięki temu, będzie bezpośrednie połączenie do Bydgoszczy. Oczekujemy, że terminale intermodalne będą łączyły się z portem Gdynia bezpośrednio, aby połączenia były jak najczęstsze.”

Istotne inwestycje rozwojowe, które realizuje Port Gdynia to Port Zewnętrzny, który powstanie na Bałtyku, o planowanej powierzchni 150 ha.

Wartość tej inwestycji szacuje się na 5,5 mld zł. Drugie ważne przedsięwzięcie to Dolina Logistyczna o powierzchni 260 ha (o te tereny Port Gdynia powiększył się w 2020 roku), która ma realizować usługi logistyczne, magazynowe, składowe i produkcyjne.

Port Gdynia
Regularne połączenia (morskie i lądowe)



Fragmenty prezentacji Katarzyny Ceglarek

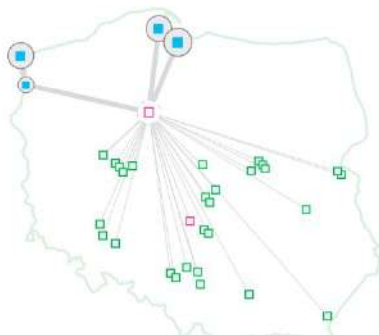
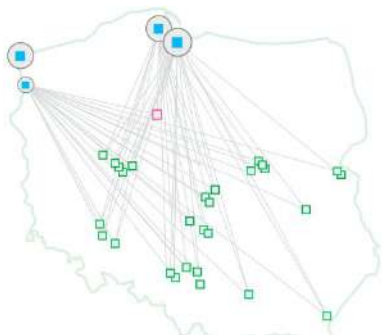
Czy Bydgoszcz-Emilianowo wykorzysta całkowicie swój potencjał?



„Emilianowo na rozdrożu” - to tytuł wystąpienia **Mirosława Pankowskiego**, wiceprezesa Nowego Bursztynowego Szlaku. Prezentacja temu poświęcona pokazywała potencjał terminalu Bydgoszcz-Emilianowo, aby nie tylko obsługiwać porty morskie w Gdańsku i w Gdyni, ale także w Szczecinie i Świnoujściu. Padło jednak pytanie – czy ten potencjał będzie całkowicie wykorzystany?

„Czy Emilianowo czy ma być takim samym terminalem jak terminale różnych firm spedycyjnych, czy może być wyjątkowej jakości terminalem, który będzie służył naszym terminalom głębokowodnym w postaci takiego centrum crossdockingu?” - zadał publicznie pytanie na III Bydgoskim Forum Bursztynowego Szlaku Pankowski. Odpowiedzi na takie pytania wymagają przemyślenia i analiz, istotne jednak jest to, że to pytanie pojawiło się już w przestrzeni publicznej.

W opinii Pankowskiego Emilianowo to najlepsza lokalizacja w Polsce północnej, aby wdrożyć modelowo cross docking, czyli w Emilianowie można by grupować kontenery przyływające do Gdańska, Gdyni, Szczecina i Świnoujścia, a następnie stąd kierować je nad Adriatyk, czy przez Węgry np. do portu w Pireusie, a dalej do Azji.



Badania wykazały, że patent pozwoli na bezpieczne skoki

W części poświęconej innowacjom III Bydgoskiego Forum Bursztynowego Szlaku pracownia Archigeum podsumowała badania aerodynamiczne pokazujące coraz bliższą finalizację prac nad prototypem tunelu osłonowego dla skoków narciarskich. Jednym z kamieni milowych jest zakończenie badań aerodynamicznych przeprowadzonych przy użyciu nowoczesnych metod przez Instytut Lotnictwa w Warszawie, które dały wynik jednoznacznie pozytywny.

„Badania aerodynamiczne miały wykluczyć niebezpieczeństwo zdmuchnięcia skoczka, który z dużą prędkością wyskakuje z tunelu osłonowego. Takie komentarze i obawy pojawiały się w debacie publicznej. Jesteśmy już po badaniach, które jednoznacznie to zagrożenie wykluczyły. Nasza instalacja będzie zatem bezpieczna” - podsumował wyniki badań architekt **Przemysław Gawęda**, prezes pracowni Archigeum.



„Instalacja jest mobilna, składana, rozkładana, transparentna ze szkłem inteligentnym, jak napada śnieg to zostanie on wytopiony – jest podgrzewany. Naszpikowany jest całą technologią – plan jest, aby ten produkt osensorować do celów treningowych” – mówił o założeniach architekt - *„Jak myśmy rozmawiali ze Stefanem Horngacherem, jak wtedy był trenerem naszej kadry to mówił, że taki produkt chciałby mieć na skocznię w czasie treningu. (...) Sama idea tunelu ma prowadzić do ochrony torów najazdowych, ale w czasie dalszych prac okazało się, że jest kilka aspektów, które federacja narciarska FIS chciało przeanalizować i m.in. była to możliwość interaktywności”*.

Polski startup rozpoczyna ekspansję zagraniczną pralkomatów

Break&Wash to polski startup, który opracował swoje pralkomaty, stając się liderem tego segmentu w Polsce, firma swoją ekspansję zagraniczną rozpoczęła od Chorwacji, gdzie wraz z chorwackim partnerem powstaje sieć pralkomatów.

*„Początkowa idea to była pomoc kierowcom w trasie, aktualnie nasza firma się rozwinęła do wielu innych branż. Mamy już realizację dla developerów, do tego doszły galerie handlowe” - mówił podczas III Bydgoskiego Forum Bursztynowego Szlaku **Krzysztof Lubiszewski**, prezes Break&Wash - „Aktualnie jesteśmy liderem pralni samoobsługowych w Polsce, naszą misją jest wyjście za granicę głównie na rynki Europy, a w przyszłości może i dalej”.*



Lody z Polski hitem na Expo w Dubaju

W 2020 roku w Dubaju, stolicy Zjednoczonych Emiratów Arabskich odbywało się światowe Expo, w tym czasie w polskim pawilonie działała bydgoska restauracja, która trafiła tam dzięki współpracy z Polsko-Arabskim Klubem Gospodarczym, trwałą wartością tego jest pokazanie, iż w krajach arabskich niczym niewyróżniające się w Polsce lody włoskie mogą być hitem. O Expo2020 na III Bydgoskim Forum Bursztynowego Szlaku mówił prezes Polsko-Arabskiego Klubu Gospodarczego **Przemysław Skrzypek**.

„Największym hitem okazał się autorski pomysł Marcina Szukaja i mój, czyli kompletnie innowacyjny na rynku arabskim polskie lody świderki” – mówił Przemysław Skrzypek - „To co się wokół tych lodów działo to przeszło ludzkie pojęcie – ludzie potrafili stać po 1,5 godziny po to, aby kupić loda.”

Ogromne zainteresowanie lodami, które serwowali bydgoszczanie przełożyło się też na sukces ekonomiczny - „*Tu mamy to na wyciągnięcie ręki w każdej budzie w Polsce, ale okazało się to takim hitem, że maszyna przez pół roku zarobiła milion dolarów*” – wyjaśniał Skrzypek, po Expo ekspansja z lodami włoskimi dalej miała miejsce - W tej chwili są rozwijane dwie sieci – jedna franczyzowa, druga niefrancyzowa. Okazało się, że nie mamy się czego wstydzić, że polskie mogą zrobić furorę.

„To był jeden z pięciu topowych produktów na całym Expo, według różnych rankingów. Jak jakieś delegacje przychodziły to ambasadorowie w pierwszej kolejności przychodzili do lodów” – mówił na III Bydgoskim Forum Bursztynowego Szlaku Skrzypek.

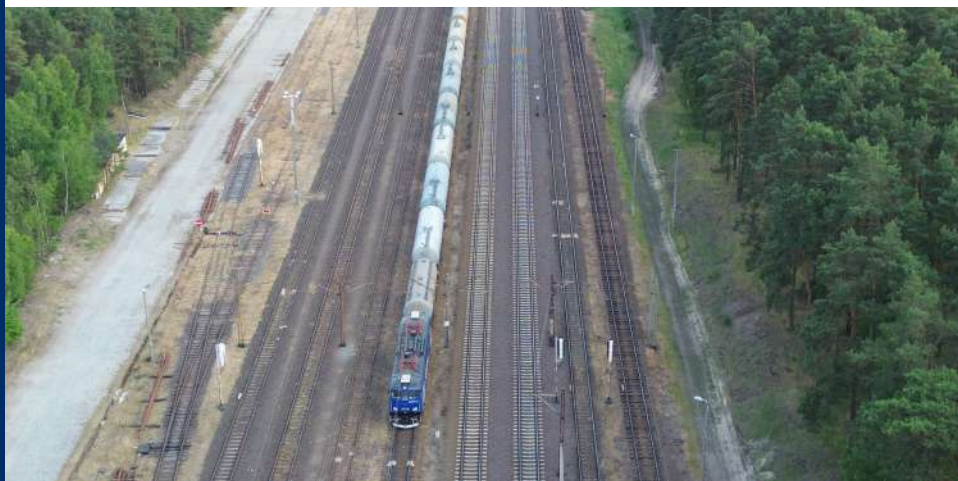
Skrzypek zachęcał, aby promować na Półwyspie Arabskim także tematy logistyczne, a to był główny temat Forum Bursztynowego Szlaku - *„Mamy nadzieję, że będziemy mogli jakieś działania realizować w przyszłości - dlaczego takie Forum nie może się odbyć np. w Dubaju.”*



Podsumowanie

W czasie dyskusji na III Bydgoskim Forum Bursztynowego Szlaku zasygnalizowano:

- **Potrzebę ponad politycznych działań na rzecz uznania Bydgoszczy za węzeł sieci bazowej TEN-T;**
 - Kluczowe znaczenie modernizacji linii kolejowej nr 201 dla funkcjonowania polskich portów morskich;
- **Konieczność odpowiedzi na pytanie jakie rolę odegra terminal Bydgoszcz Emilianowo dla portów morskich w Szczecinie i w Świnoujściu;**
- **Potrzebę promowania niskoemisyjnych źródeł energii elektrycznej w północnej Polsce.**



ORGANIZATOR :



NOWYBURSZTYNOWYSZLAK

Nowy Bursztynowy Szlak
ul. Gdańska 5, 85-005 Bydgoszcz
KRS: 00008891703

www.bursztynowyszlak.eu